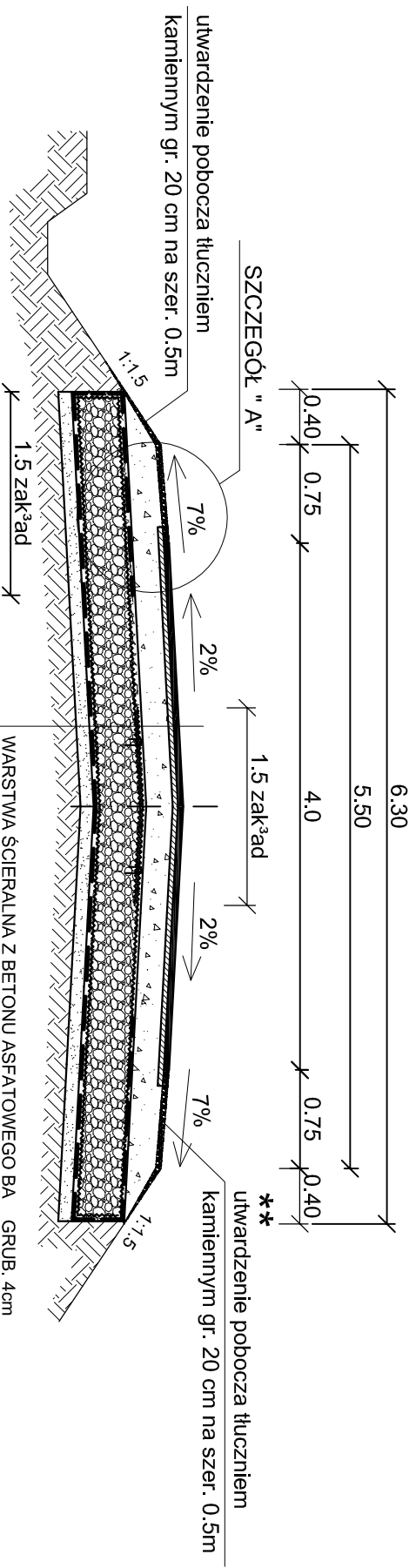
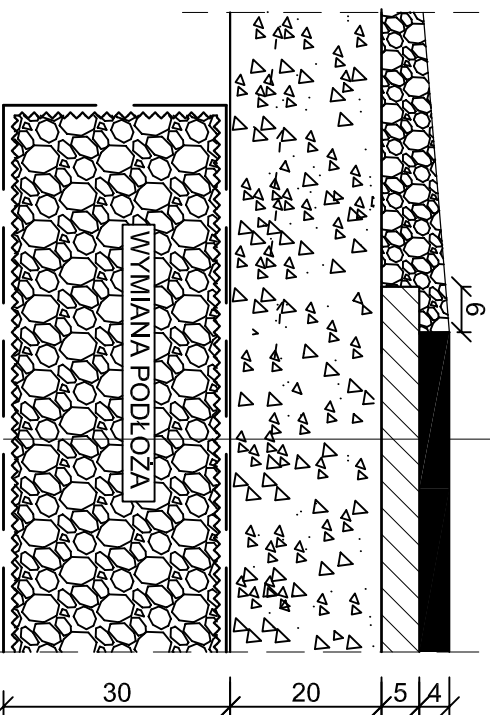


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI OD km 0+ 130 DO 0+380



**SZCZEGÓŁ "A"**  
**SKALA 1:10**



WARSTWA ŚCIERALANA Z BETONU ASFALTOWEGO BA	GRUB. 4cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO BA	GRUB. 5cm
PODBUDOWY Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO TWARDEGO (melafir)	
KLINOWANEGO Z ZAMIŁOWANA GRUB.-20cm - 0/31.5mm	
WZMOCNIENIE PODŁOŻA TŁUCZNIEM KAMIENNYM 0/63(melafir) - GRUB. 30cm	
GEOSIATKA 65 kN ( o oczkach 30x30mm)	
GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO - WZMACNIAJĄCA 250g/m <sup>2</sup>	
WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU - GRUB. 10 cm	
SPROFILOWANE PODŁOŻE GRUNTOWE ls >1	

## UWAGA:

(\*\*) WZMOCNIENIE PODŁOŻA POBOCZA I SARP OD 0+130 km DO 0+380 km (dl. 250m)

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ MOSTKI - MURSK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK GMINA WŁOCŁAWEK , ul. KRÓLEWIECKA 7 87-800 WŁOCŁAWEK
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant	mjr.inż. URSZULA KEDZIERSKA
Branży drogowej	upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/15/16/WK upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-LX-8386-5/31/19/WK
12.2009	Skala: 1:10, 1:50