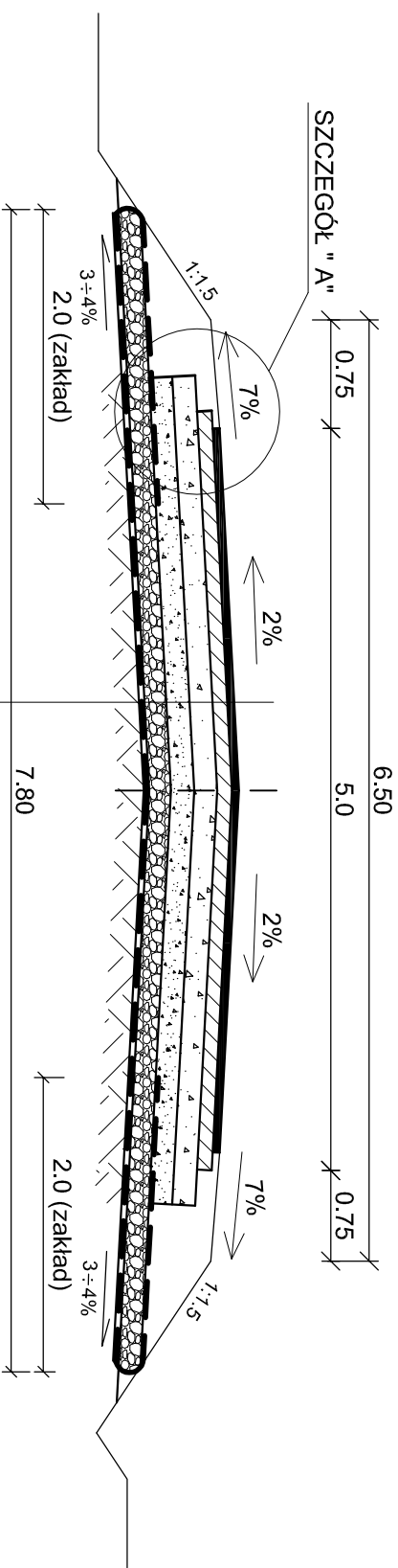


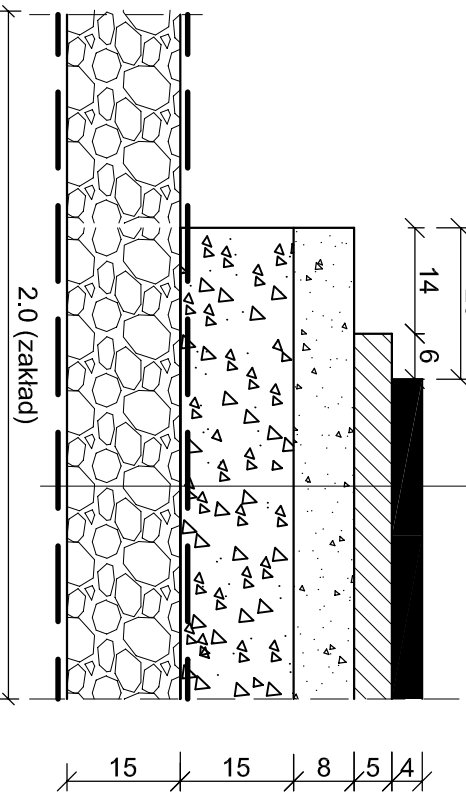
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI

odc. od km 2+687 do km 3+037



WARSTWA ŚCIERALNA
WARSTWA WIĄŻĄCA
PODBUDOWA
WARSTWA KRUSZYWA
WZMOCNIENIE PODŁOŻA - GEOSIATKA + KRUSZYWO

## SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO BA GRUB. 4cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO BA GRUB. 5cm
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO WAPIENNEGO Z ZAKLINOWANIEM KLIŃCEM I ZAMIATAWANA GRUB.-8cm
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO WAPIENNEGO KLINOWANEGO Z ZAMIATAWANA GRUB.-15cm
WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO, TWARDEGO- GRUB. 15 cm FRAKCJI 31,5/63mm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA - GEOSIATKA [np. Fortrac65/65/30-30T] UKŁADANA W POPRZEK -DOLNA PŁASZCZYZNA MATERACA
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE $Is > 1$

Inwestycja:	BUDOWA DRUGI GMINNEJ WARSZACHEWKA POLSKA - WARSZACHEWKA KRÓLEWSKA - GOŁASZEW
Investor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. Królewiecka 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI - WZMOCNIENIE PODŁOŻA
Projektant Branży drogowej	mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. Nr. UAN-NB-8386-5/45/85Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych Nr. ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data: 09.2010	Skłd: 1:50, 1:10