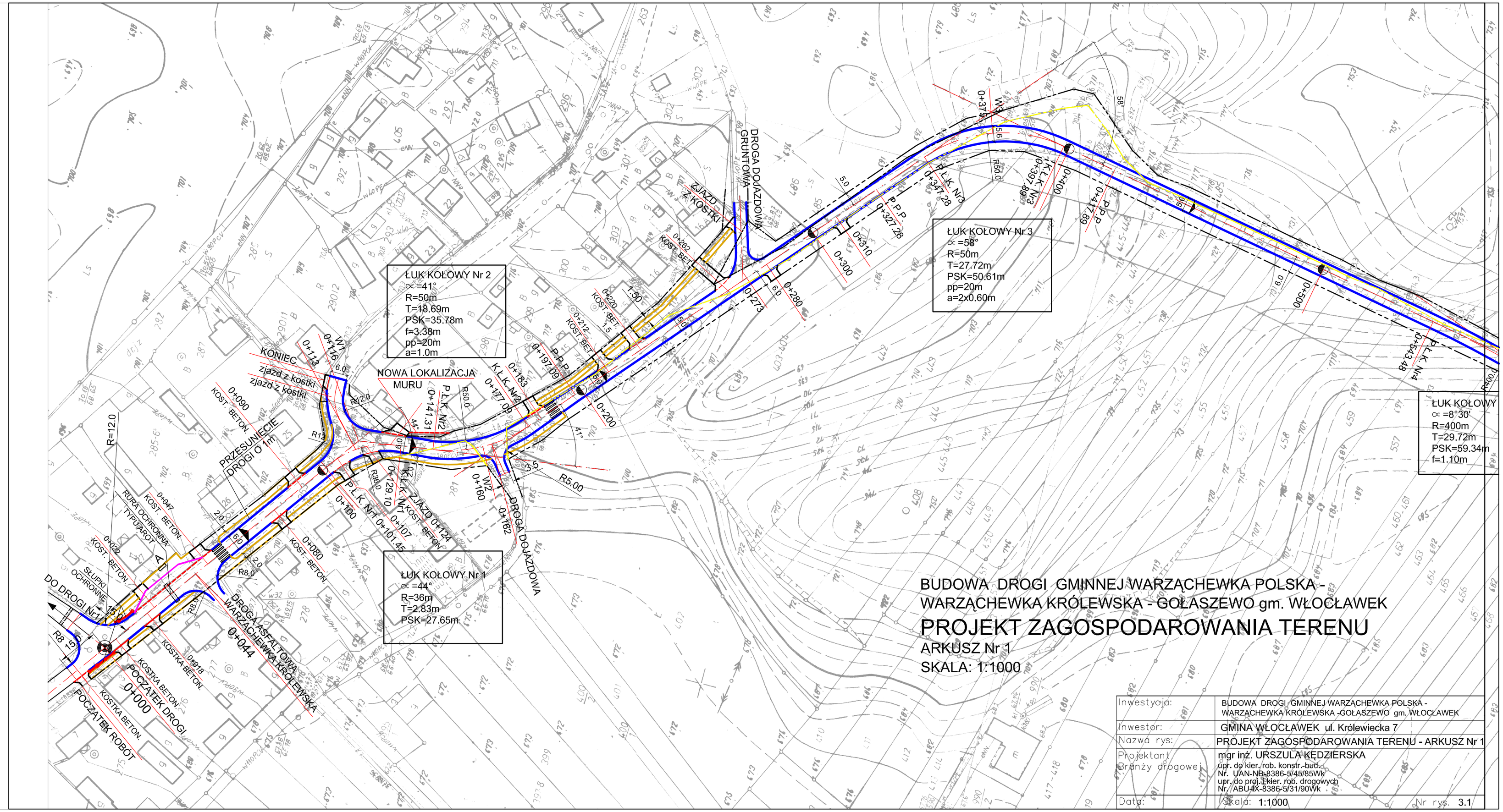
ŁUK KOŁOWY Nr 2
∝ =41°
R=50m
T=18.69m
PSK=35.78m
f=3.38m
pp=20m
a=1.0m
ŁUK KOŁOWY Nr 3
∝ =58°
R=50m
T=27.72m
PSK=50.61m
pp=20m
a=2x0.60m
ŁUK KOŁOWY
∝ =8°30'
R=400m
T=29.72m
PSK=59.34m
f=1.10m
ŁUK KOŁOWY Nr 1
∝ =44°
R=36m
T=2.83m
PSK=27.65m
DROGA DOJAZDOWA GRUNTOWA
ZJAZD Z KOSTKI
NOWA LOKALIZACJA MURU
PRZESUNIĘCIE DROGI O 1m
KONIEC
POCZĄTEK DROGI
POCZĄTEK ROBOT
DROGA ASFALTOWA WARZĄCHEWKA KRÓLEWSKA
DO DROGI Nr 1
SŁUPKI OCHRONNE
RURA OCHRONNA TYPUAROT
KOST. BETON
KOSTKA BETON
P.P.P.
P.Ł.K. Nr1
P.Ł.K. Nr2
P.Ł.K. Nr3
P.Ł.K. Nr4
K.Ł.K. Nr2
K.Ł.K. Nr3
ZJAZD 0+124
0+000
0+044
0+080
0+100
0+107
0+129.10
0+141.31
0+160
0+162
0+183
0+197.09
0+200
0+212
0+220
0+262
0+273
0+280
0+300
0+310
0+327.28
0+347.28
0+375
0+397.89
0+400
0+417.89
0+500
0+543.48
R=12.0
R12.0
R8.0
R36.0
R50.0
R5.00
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
W17
W18
W19
W20
W21
W22
W23
W24
W25
W26
W27
W28
W29
W30
W31
W32
W33
W34
W35
W36
W37
W38
W39
W40