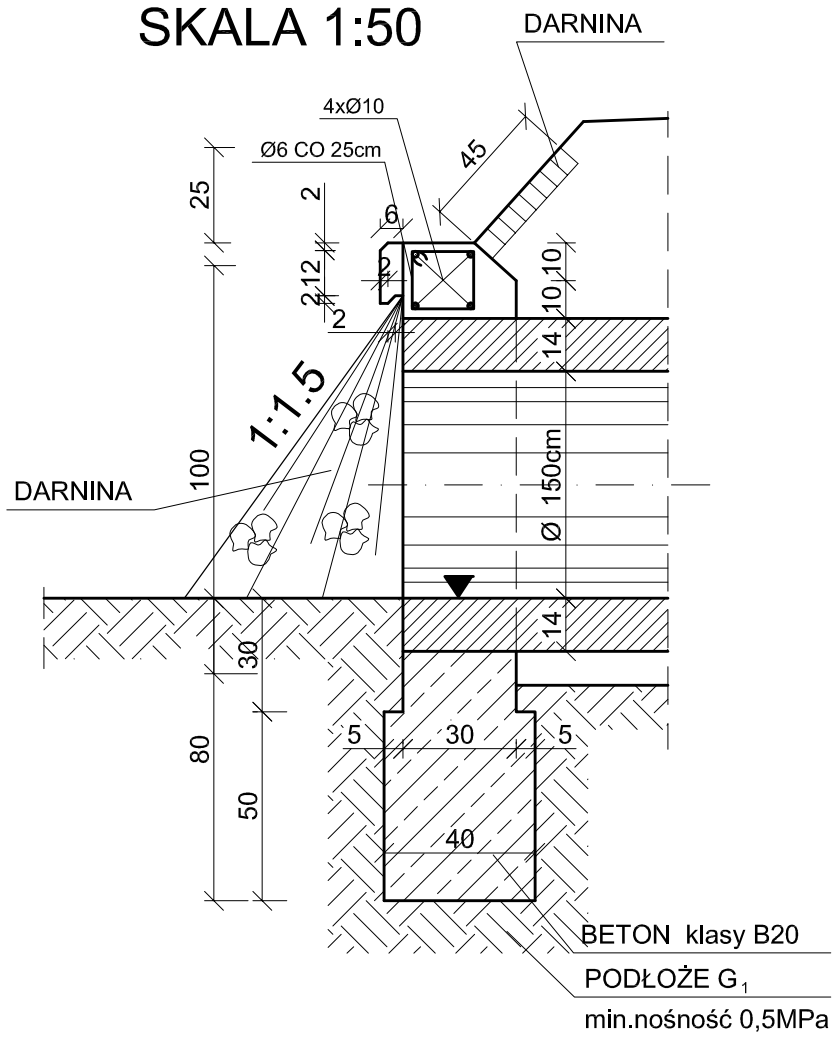
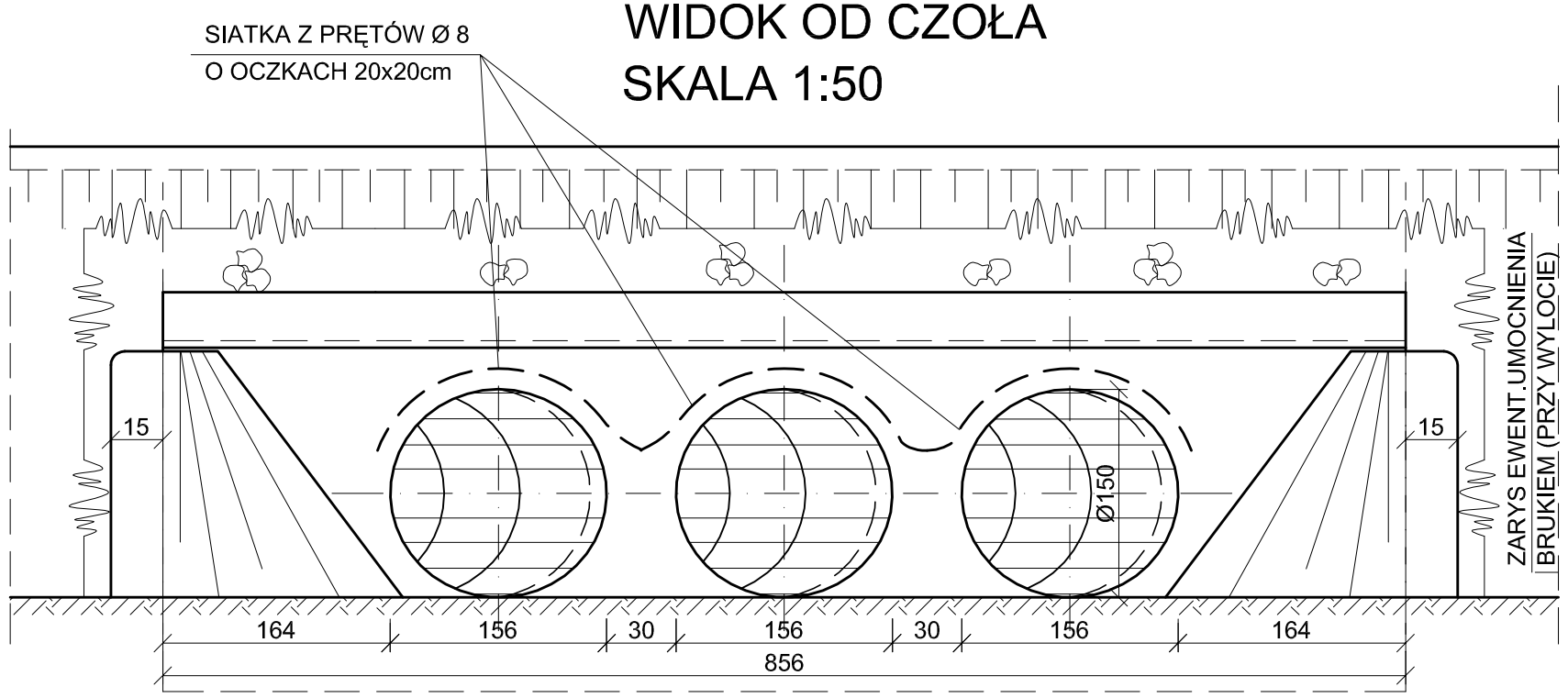
PRZEPUST 3 x Ø150 ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

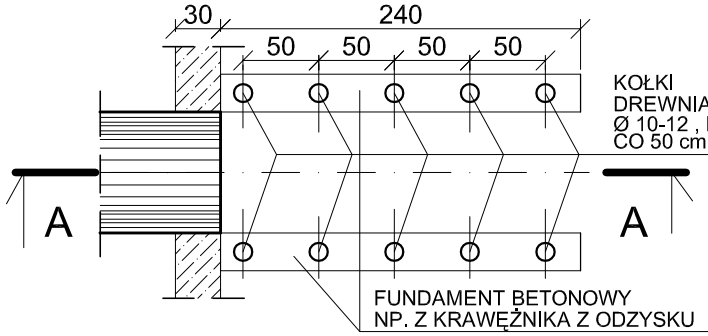
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



WIDOK OD CZOŁA
SKALA 1:50



KONSTRUKCJA WLOTU I WYLOTU
WIDOK Z GÓRY 1:50

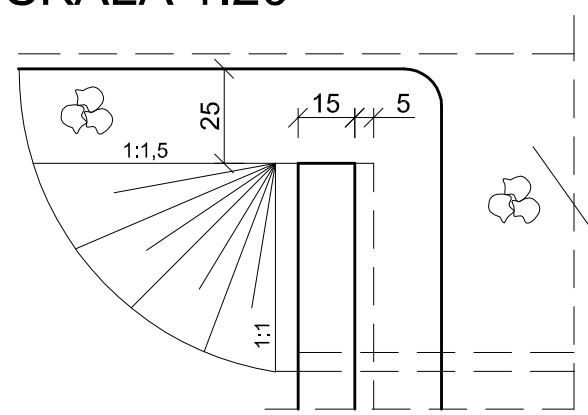


PRZEKRÓJ A-A 1:50

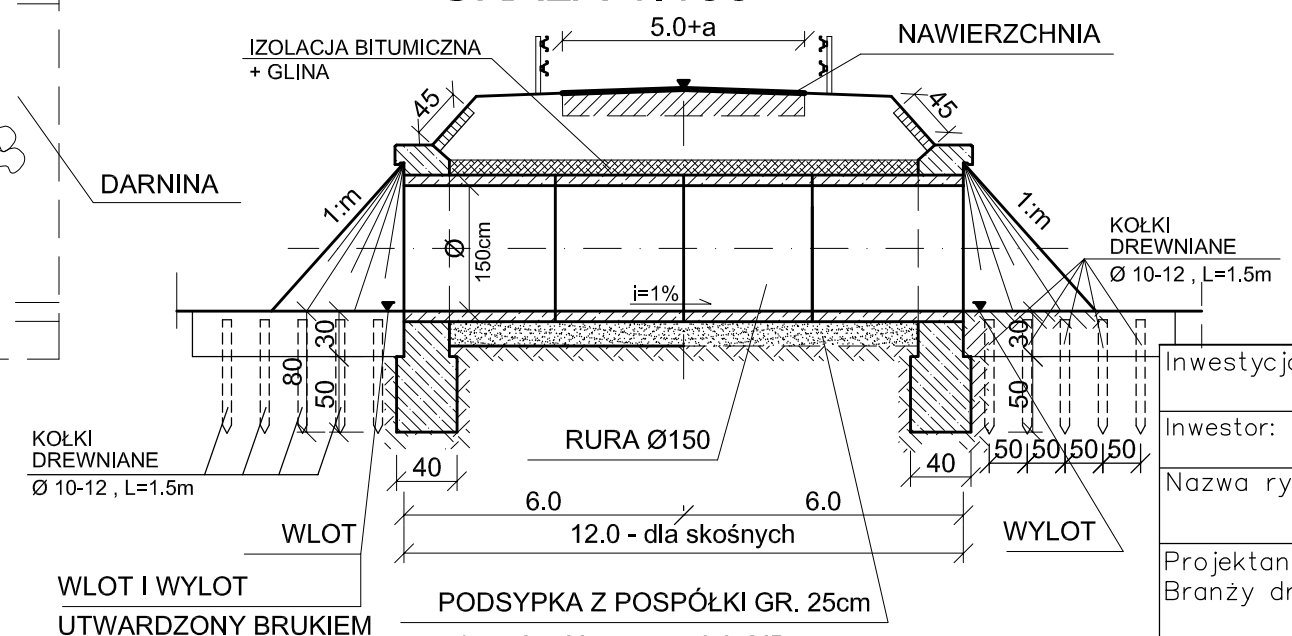
ZAKRES ROBÓT NAD
KRĘGAMI BETONOWYMI:

1) Konstrukcja drogi wraz ze wzmocnieniem podłoża.
2) Warstwa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu 20cm żwirowa.
3) Wykonanie dwukrotnej izolacji powłokowej bitumicznej na zimno.
4) Wykonanie warstwy ochronnej izolacji z betonu B-20 zbrojony siatką
5) Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na żywicę epoksydową.
6) Wypełnienie betonem B-20 przestrzeni między rurami przepustu.
7) Wykonanie spoinowania styków rur przepustu zaprawą wodoszczelną.

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



UWAGA:
Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy scianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.
Ewentualne różnice długosci przepustu korygować nachyleniem skarp.

Inwestycja:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WARZĄCHEWKA POLSKA - WARZĄCHEWKA KRÓLEWSKA - GOŁASZEWO gm. WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. Królewiecka 7
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU 3 x Ø150 - SKOŚNY
Projektant Branży drogowej	mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr. UAN-NB-8386-5/45/85Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr. ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data: -	Skala: 1:20; 1:50; 1:100 Nr rys. 19