

**ZAKŁAD REMONTOWO -BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA**  
**ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

- Obiekt:** PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO  
w m. KOSZANOWO i w m. NOWA WIEŚ POD POTRZEBY  
TERENÓW INWESTYCYJNYCH
- Zadanie:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY NAGIETKOWEJ  
w MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ  
GMINA WŁOCŁAWEK
- Dz. Nr 60, 22/15 obręb Nowa Wieś
- Adres:** WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE,  
POWIAT WŁOCŁAWEK  
m. NOWA WIEŚ GMINA WŁOCŁAWEK
- Branża:** DROGOWA
- Inwestor:** GMINA WŁOCŁAWEK  
UL. KRÓLEWIECKA 7, 87-800 WŁOCŁAWEK

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam, że: projekt budowlany : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. NAGIETKOWA w m. NOWA WIEŚ GMINA WŁOCŁAWEK został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .  
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami/

<i>Projektant branży: Zagospodarowanie terenu</i>	mgr inż. Urszula Kędzierska upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84WK upr.drog.Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK	<i>Podpis:</i>
---	--	----------------

15.10.2015r

## Zawartość opracowania

Lp	Spis treści	Strona
<b>I</b>	<b>Część opisowa</b>	1-6
<b>II</b>	<b>Załączniki formalno-prawne</b>	
1	Mapy ewidencyjne	7
2	Wypis z rejestru gruntów	8-10
3	Uprawnienia Projektanta	10
4	Przynależność do Izby Inżynierów	11
<b>III.</b>	<b>Część rysunkowa</b>	
1	Projekt zagospodarowania terenu	12
1.1	PZT-Odwodnienie	13
2	Profil podłużny arkusz Nr 1	14
3	Profil podłużny arkusz Nr 1	15
4	Przekroje normalne	16
5.1	Konstrukcja nawierzchni	17
5.2	Konstrukcja nawierzchni	18
6	Konstrukcja nawierzchni zjazdu	19
7	Konstrukcja pobocza	20
8	Elementy obejmujące odwodnienie – dren franuski	21
9	Szczegół drenu	22

## OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO  
w m. KOSZANOWO i w m. NOWA WIEŚ POD POTRZEBY TERENÓW  
INWESTYCYJNYCH dla ZADANIA :**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY NAGIETKOWEJ w MIEJSCOWOŚCI  
NOWA WIEŚ GMINA WŁOCLAWEK**

**Dz. Nr 22/15, 60 obręb Nowa Wieś**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000
- uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- normy techniczne

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Nagietkowej **dł. 390m szer. 4 m** znajdującej się w miejscowości Nowa Wieś na terenie Gminy Włocławek. Ulica składa się z dwu odcinków dł. 340m i 52m. Rozpoczyna się i kończy na ul. Różanej. Realizacja przebudowy zostanie podzielona na dwa etapy. Pierwszy etap obejmuje odcinki od km 0+002 do 0+190m **dł. 188m** i od 0+102 do 0+154 **dł. 52m o łącznej dł. 240m** obsługujące tereny o zabudowie. jednorodzinnej. Drugi etap obejmuje odcinek od 0+190 do 0+340m. Odcinek ten obecnie nie będzie realizowany ze względu na brak zabudowy. Teren jest zróżnicowany wysokościowo. Szerokość pasa drogowego wynosi 8m. Droga zapewni obsługę terenów zabudowy jednorodzinnej oraz terenów strefy przemysłowej. Obecny stan nawierzchni uniemożliwia korzystania z ulicy.

Przebudowa drogi polega na utwardzeniu pasa jezdni poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej na istniejącym utwardzeniu z warstwy tłuczniowo-gruntowej wraz ze zjazdami indywidualnymi i wykonaniem chodnika dł. 50m. Przebudowie ulegnie też odwodnienie terenu które polega na wymianie studni i wpustów z przykanalikami.

Różnica poziomów terenu i spływ powierzchniowych wód powodują zalewanie pobliskich posesji wraz z namulem.

Teren uzbrojony jest w sieć kanalizacji sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej i gazowej.

Dla I etapu projektuje się :

- jezdnię szer. 4m o pow. 984,1m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne o szer. od 4m do 6m o pow. 114,5m<sup>2</sup>
- chodniki szer. 1,6m o pow. 88m<sup>2</sup>
- pobocza z płyt ażurowych o pow. 33,6m<sup>2</sup>

- utwardzone pobocza z tłucznią o szer. 0,75m grub. 0,15cm o pow. 98m<sup>2</sup>
- odwodnienie
- oznakowanie pionowe drogi

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Pas drogowy ul. Nagietkowej stanowi działka nr22/15, a ul. Różanej dz. Nr 60. Ulice zarządzane są przez Gminę Włocławek

### 4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Grunty budują piaski.

#### 5.1. Parametry techniczne drogi

-kl. drogi	- L
-prędkość projektowa	- 40 km/h
-kategoria ruchu	- KR 1
-szer. jezdni	- 4.0 m,
-szer.korony drogi	- 5.0 m
-szer. poboczy	- 2x0.75 m
-spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% i jednostronny na łukach 3%
- spadek poprzeczny pobocza	- 2% i 7%

#### 5.2. Droga w planie

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg i jest jedynym dojazdem do posesji.

#### 5.4. Skrzyżowania drogowe

Projektowana droga krzyżuje się z drogą gminną – ulicą Różaną.

#### 5.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni ( przystosowana do ruchu KR 1)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z mieszanki tłuczniowo-żwirowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm ułożona dwuwarstwowo
  - górna warstwa podbudowy grub. 5cm
  - dolna warstwa podbudowy grub. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 8cm
- sprofilowane , zagęszczone podłoże gruntowe

Celem ograniczenia spływu wód opadowych na posesję na odcinku od km 0+090 do 0+293 strona prawa projektuje się lokalizację krawężnika 15\*22cm na ławie z oporem  $F=0,06m^2$  z betonu C12/15 – dla etapu I o dł. 100m. Od strony lewej na tym odcinku , celem zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed rozmyciem, lokalizuje się w poboczu dren francuski ( tłuczeń w otulinie z geowłókniny )

### 5.6. Konstrukcja zjazdów

- płyty ażurowe o wym. 60x40cm grub. 10cm wraz z wypełnieniem otworów otaczakami frakcji 8/16mm
- podsypka z miazgi kamiennego 0/5mm grub. 3cm
- podbudowa typu przepuszczalnego z tłuczniwa twardego pochodzenia magmowego frakcji 8/31,5mm grub. 12cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 8 cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0,98$

Zjazd od strony jezdni i granicy z posesją ograniczyć krawężnikiem 15\*22cm na ławie z oporem. Części boczna zjazdu ograniczyć obrzeżem 8\*30cm na ławie o  $F=0,04m^2$  15\*

### 5.7. Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa w kolorze szarym grub. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0,97$

Grubość nawierzchni 26 cm

Nawierzchnię chodnika ogranicza się obrzeżem 8\*30cm na ławie z betonu C8/10 o  $F= 0,04m^2$ .

### 5.8. Konstrukcja poboczy

#### a) z płyt ażurowych o szer. 0,4m

- płyty ażurowe o wym. 60x40cm grub. 10cm wraz z wypełnieniem otworów otaczakami frakcji 8/16mm
- podsypka z miazgi kamiennego 0/5mm grub. 3cm
- podbudowa typu przepuszczalnego z tłuczniwa twardego pochodzenia magmowego frakcji 8/31,5mm grub. 12cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 8 cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0,98$

#### b) z mieszanki tłuczniowej o szer. 0,75m

- mieszanka tłuczniowa z kruszywa pochodzenia magmowego 0/31,5 mm grub. 15cm
- sprofilowane podłoże gruntowe o  $I_s > 0,98$

### 5.7. Odwodnienie

Odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wody na pobocza drogi do studni betonowych z systemem rozsączającym.

## **6. KOLIZJE**

Brak kolizji z urządzeniami podziemnymi. Konieczna będzie regulacja urządzeń podziemnych.

## **7. ZIELEŃ**

Brak zadrzewienia

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegają na :

- korytowaniu pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- formowaniu nasypów na poboczach, utwardzeniu poboczy

## **9. ORGANIZACJA RUCHU**

Przed skrzyżowaniem z ul. Różaną ustawić znak A-7 typ średni II generacji

## **10. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW**

Teren budowy drogi nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku lub Wójta Gminy Włocławek.

## **11. INFORMACJA BioZ**

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i nie wymaga się wykonania planu Bioz.

## **12. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE**

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

## **13. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Obiekt oddziałuje na działki Dz.Nr 22/15 i 60 obręb Nowa Wieś.

Opracowała  
Urszula Kędzierska