

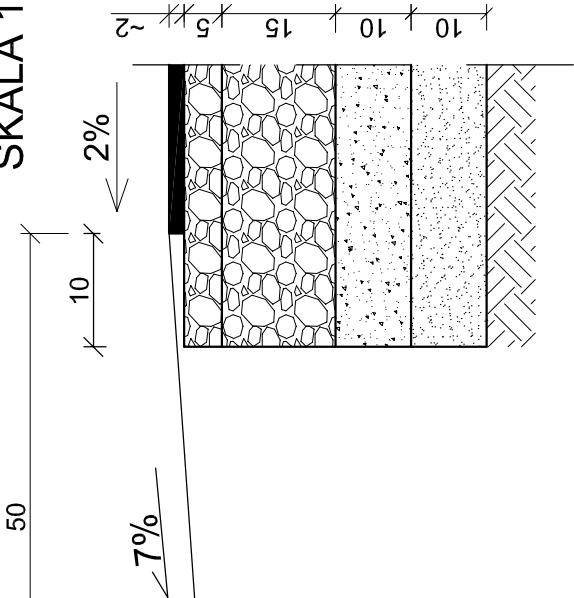
PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "A"

WARSTWA ŚCIERALNA PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE GRYSEM KAMIENNYM TWARDYM I EMULSJĄ NA SZER. 4.0m - GRYŚ KAMIENY 5-8 mm - GRYŚ KAMIENY 8-11 mm - EMULSJA ASFALTOWA KATIONOWA
GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZNAŃKI TŁUCZNIOWO - ŻWIROWO- TŁUCZEŃ TWARDY 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 5cm ROZŁOŻONEJ ROZŚCIEŁACZEM
DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZNIKI TŁUCZNIOWO - ŻWIROWO- WAPIENNEJ 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 15cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=1.5 Mpa grub. 10 cm
W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm
SPROFILOWANE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MURSK-PRZERYTKA-SMÓLNIK - GMINA WŁOCLAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1:25, 1:10 Nr rys. 4.1