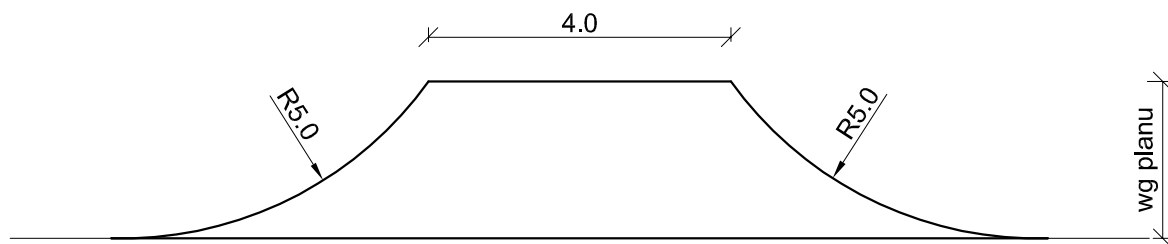


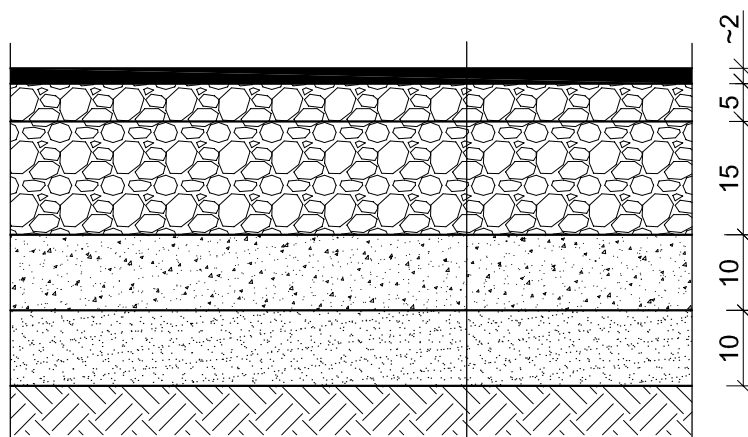
SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO

SKALA 1:100



PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ZJAZDU

SKALA 1:10



WARSTWA ŚCIERALNA
 PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
 GRYSEM KAMIENNYM TWARDYM I EMULSJĄ NA SZER. 4.0m
 - GRYS KAMIENY 5-8 mm
 - GRYS KAMIENY 8-11 mm
 - EMULSJA ASFALTOWA KATIONOWA

GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWO - ŻWIROWO-
 TŁUCZEŃ TWARDY 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 5cm
 ROZŁOŻONEJ ROZŚCIEŁACZEM

DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWO - ŻWIROWO-
 WAPIENNEJ 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 15cm

GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM $R_m=1.5$ Mpa grub. 10 cm

W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm

SPROFILOWANE PODŁOŻE GRUNTOWE O $J_s > 0,99$

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MURSK-PRZERYTKA-SMÓLNİK - GMINA WŁOCLAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	SCHEMAT I KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1;100; 1:10