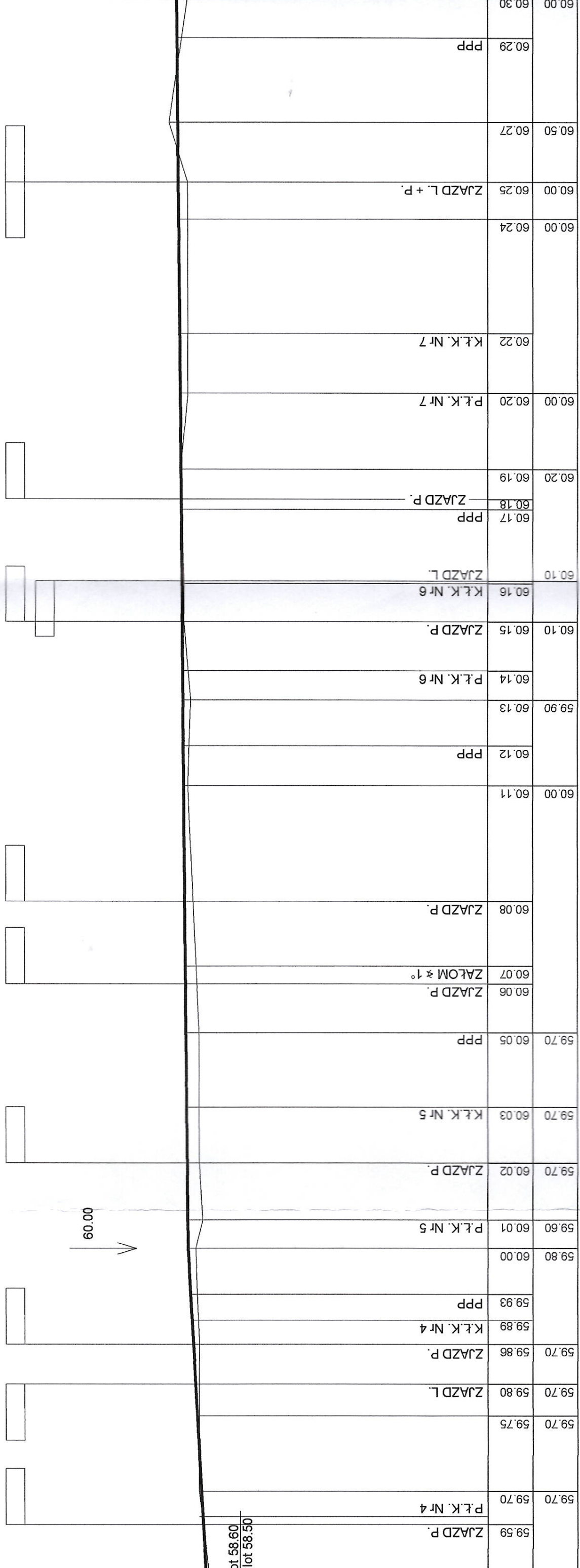


Investycja:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ MURSK-PRZERYTKA-SMÓLNIAK - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PROFIL PODŁUŻNY
Projektant:	mgr.inż. URSZULA KĘDZIEŃSKA
Branża drogowej:	upr. do kier. rob. konstr.-bud nr LIAN-NB-8386-5/4524Wk upr. do prac i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/3180Wk
Data:	Skala: 1:100/1000
	Nr rys. 3

**PROFIL PODŁUŻNY DRUGI GMINNEJ
MURSK - PRZERYTKA - SMÓLNIAK**
gm. WŁOCŁAWEK
SKALA 1:100/1000

[Handwritten signature]



ot 58.60
lot 58.50

DL. 17.09m ŁUK Nr4 $\alpha=30^{\circ}09'$, R=100m
T=26.93m, SW=3.56m, PSK=52.46m

PR. DL. 27.02m

PROSTA DL. 37.84m

PROSTA DL. 78.95m

PROSTA DL. 51.20m

PROSTA DL. 99.18m

ŁUK Nr5 $\alpha=43^{\circ}26'$, R=40m
T=15.93m, SW=3.06m, PSK=30.35m
pp=20.0m, a=0.5m prawostr.

ŁUK Nr6 $\alpha=26^{\circ}50'$, R=50m
T=11.93m, SW=1.40m, PSK=23.55m
pp=20.0m, a=0.5m prawostr.

ŁUK Nr7 $\alpha=9^{\circ}08'$, R=100m
T=7.99m, SW=0.32m, PSK=15.94m

90.00
92.11
98.84

19.00
27.50
38.20
44.57
51.59
64.00
71.59
87.00

01.94
21.94
35.00
39.78
57.00
88.00
98.73
11.00
18.73
32.00
42.28
43.00
62.28
65.00
73.00
93.72
99.42

60.00
60.11
60.12
60.13
60.14
60.15
60.16
60.17
60.18
60.19
60.20
60.20
60.24
60.25
60.27
60.30

ZJAZD P.
P.L.K. Nr 4

ZJAZD P.
K.L.K. Nr 4
PPP
K.L.K. Nr 4
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 4

ZJAZD P.
P.L.K. Nr 5
PPP
K.L.K. Nr 5
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 5

ZJAZD P.
P.L.K. Nr 5

ZJAZD P.
P.L.K. Nr 4

ZJAZD P.
K.L.K. Nr 4
PPP
K.L.K. Nr 4
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 4

ZJAZD P.
K.L.K. Nr 5
PPP
K.L.K. Nr 5
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 5

ZJAZD P.
P.L.K. Nr 6
PPP
K.L.K. Nr 6
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 6

ZJAZD P.
K.L.K. Nr 6
PPP
K.L.K. Nr 6
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 6

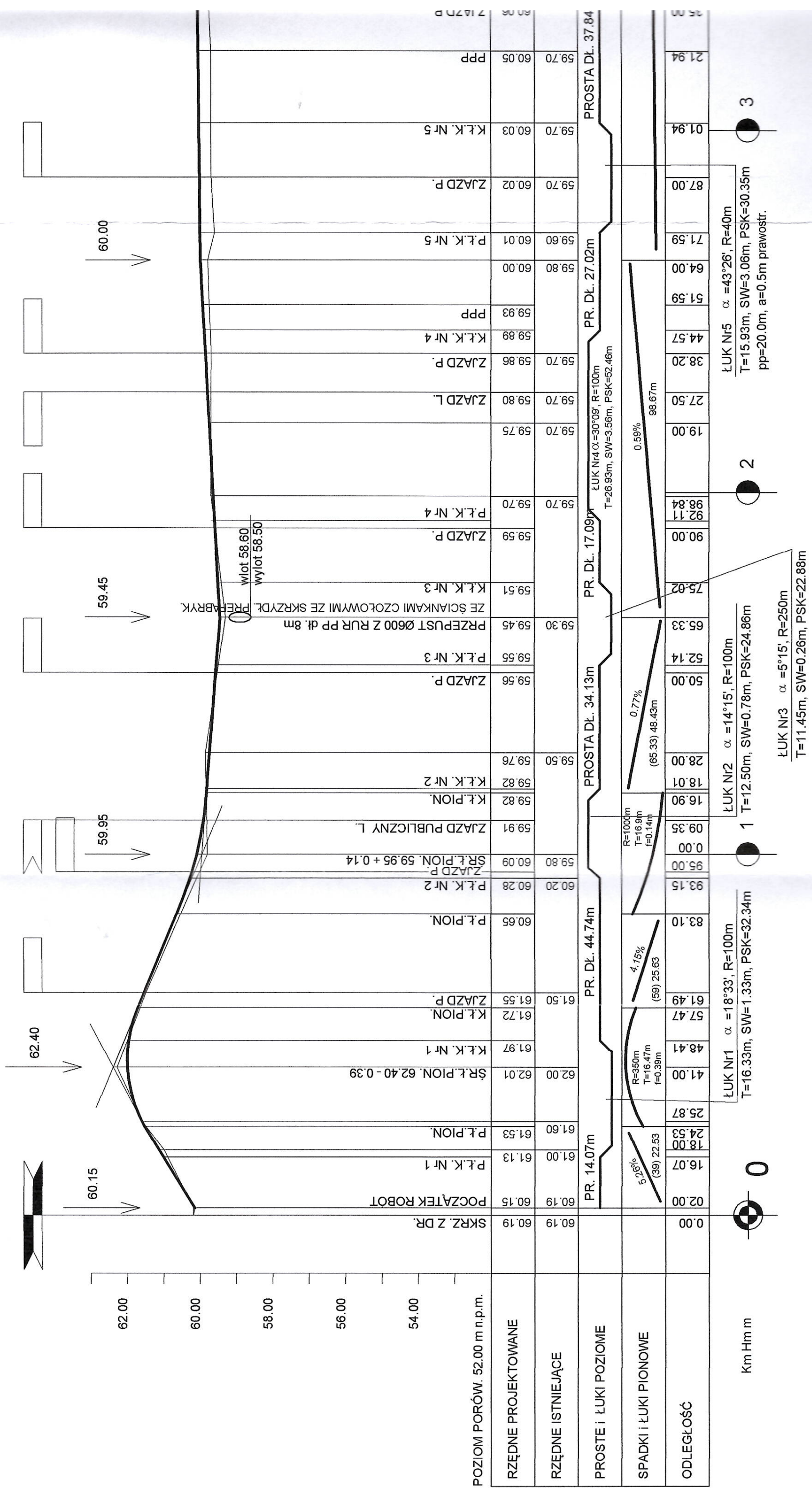
ZJAZD P.
K.L.K. Nr 7
PPP
K.L.K. Nr 7
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 7

ZJAZD P.
K.L.K. Nr 7
PPP
K.L.K. Nr 7
ZJAZD P.
P.L.K. Nr 7

ZJAZD P.
P.L.K. Nr 7

38m

0.59%
98.67m



SKRZ. Z DR. 60.19
 POCZĄTEK ROBOT 60.15
 P.Ł.K. Nr 1 61.13
 P.Ł.K. Nr 1 61.00
 P.Ł.K. Nr 1 61.13
 P.Ł.K. Nr 1 61.53
 P.Ł.K. Nr 1 61.60
 P.Ł.K. Nr 1 61.53
 P.Ł.K. Nr 1 61.72
 K.Ł.K. Nr 1 61.97
 K.Ł.K. Nr 1 61.55
 ZJAZD P. 61.50
 P.Ł.K. Nr 2 60.28
 ZJAZD P. 60.09
 SR.Ł. PION. 59.95 + 0.14
 ZJAZD PUBLICZNY L. 59.91
 K.Ł.K. PION. 59.82
 K.Ł.K. Nr 2 59.82
 K.Ł.K. Nr 2 59.76
 ZJAZD P. 59.56
 P.Ł.K. Nr 3 59.55
 P.Ł.K. Nr 3 59.55
 PRZEPUST Ø600 Z RUR PP dł. 8m 59.45
 K.Ł.K. Nr 3 59.51
 ZJAZD P. 59.59
 K.Ł.K. Nr 4 59.70
 P.Ł.K. Nr 4 59.70
 ZJAZD L. 59.80
 ZJAZD P. 59.86
 K.Ł.K. Nr 4 59.89
 K.Ł.K. Nr 4 59.93
 PPP 59.93
 P.Ł.K. Nr 5 60.01
 P.Ł.K. Nr 5 59.60
 ZJAZD P. 60.02
 K.Ł.K. Nr 5 60.03
 PPP 60.05
 7 1472 P

PR. DŁ. 14.07m
 PR. DŁ. 44.74m
 PROSTA DŁ. 34.13m
 PR. DŁ. 17.09m
 PR. DŁ. 27.02m
 PROSTA DŁ. 37.84

ŁUK Nr1 $\alpha = 18^{\circ}33'$, R=100m
 T=16.33m, SW=1.33m, PSK=32.34m

ŁUK Nr2 $\alpha = 14^{\circ}15'$, R=100m
 T=12.50m, SW=0.78m, PSK=24.86m

ŁUK Nr3 $\alpha = 5^{\circ}15'$, R=250m
 T=11.45m, SW=0.26m, PSK=22.88m

ŁUK Nr5 $\alpha = 43^{\circ}26'$, R=40m
 T=15.93m, SW=3.06m, PSK=30.35m
 pp=20.0m, a=0.5m prawostr.

SPADKI i ŁUKI PIONOWE
 5.26% (39) 22.53
 4.15% (59) 25.63
 0.77% (65.33) 48.43m
 R=1000m
 T=16.9m
 f=0.14m
 0.59% 98.67m

POZIOM PORÓW. 52.00 m n.p.m.	62.00	60.00	58.00	56.00	54.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	62.00	61.00	61.13	61.53	61.60
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	60.19	60.15	60.13	61.53	61.60
PROSTE i ŁUKI POZIOME	60.19	60.19	62.00	61.50	60.20
SPADKI i ŁUKI PIONOWE	0.00	02.00	16.07	18.00	24.53
ODLEGŁOŚĆ	0.00	16.07	25.87	41.00	83.10
				93.15	93.15
				95.00	95.00
				0.00	0.00
				09.35	09.35
				16.90	16.90
				18.01	18.01
				28.00	28.00
				50.00	50.00
				52.14	52.14
				65.33	65.33
				75.02	75.02
				90.00	90.00
				92.11	92.11
				98.84	98.84
				19.00	19.00
				27.50	27.50
				38.20	38.20
				44.57	44.57
				51.59	51.59
				64.00	64.00
				71.59	71.59
				87.00	87.00
				01.94	01.94
				21.94	21.94

Km Hm m