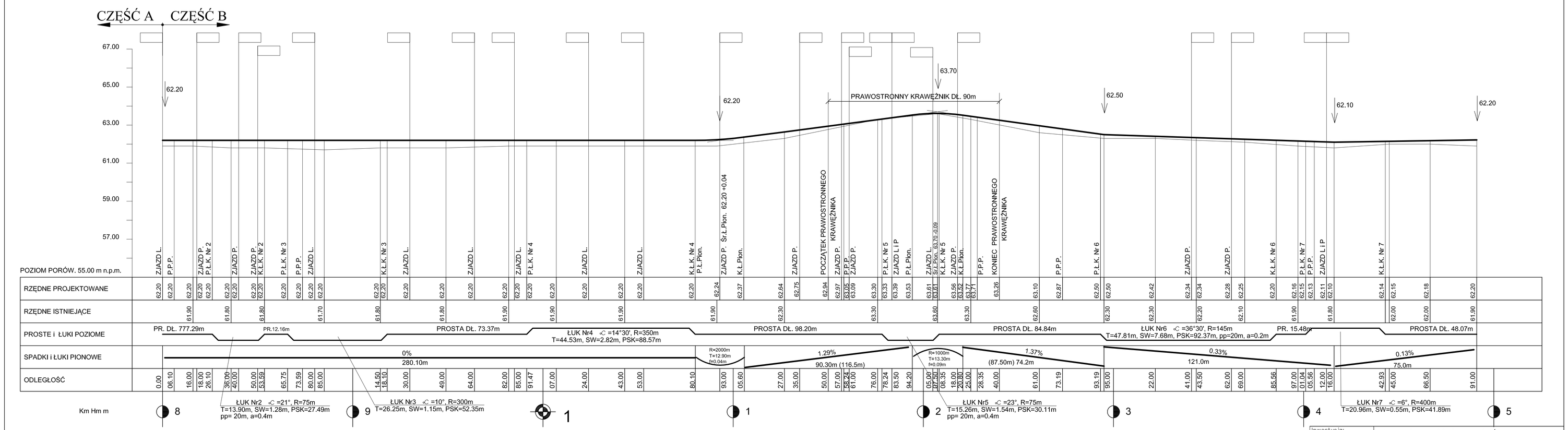

POZIOM PORÓW. 55.00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	62.20 62.24 62.37 62.84 62.75 62.84 62.97 63.05 63.09 63.30 63.33 63.39 63.53 63.61 63.61 63.56 63.52 63.41 63.26 63.10 62.87 62.50 62.50 62.42 62.34 62.34 62.28 62.25 62.20 62.16 62.15 62.13 62.11 62.10 62.14 62.15 62.18 62.20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	61.90 61.80 61.80 61.70 61.80 61.80 61.90 61.90 61.90 61.90 62.30 63.30 63.60 63.30 62.60 62.30 62.30 62.20 62.10 61.90 61.80 62.00 62.00 61.90
PROSTE i ŁUKI POZIOME	PR. DŁ. 777.29m; PR.12.16m; PROSTA DŁ. 73.37m; ŁUK Nr4 ∠ =14°30', R=350m T=44.53m, SW=2.82m, PSK=88.57m; PROSTA DŁ. 98.20m; PROSTA DŁ. 84.84m; ŁUK Nr6 ∠ =36°30', R=145m T=47.81m, SW=7.68m, PSK=92.37m, pp=20m, a=0.2m; PR. 15.48m; PROSTA DŁ. 48.07m
SPADKI i ŁUKI PIONOWE	0% 280.10m; R=2000m T=12.90m h=0.04m; 1.29% 90.30m (116.5m); R=1000m T=13.30m h=0.09m; 1.37% (87.50m) 74.2m; 0.33% 121.0m; 0.13% 75.0m
ODLEGŁOŚĆ	0.00 06.10 16.00 18.00 26.10 36.00 40.00 50.00 53.69 65.75 73.99 80.00 85.00 14.50 18.10 30.00 49.00 64.00 82.00 85.00 91.47 07.00 24.00 43.00 53.00 80.10 93.00 05.60 27.00 35.00 50.00 57.00 61.00 76.00 78.24 83.50 94.20 05.00 07.00 08.35 18.00 23.00 28.35 40.00 61.00 73.19 93.19 95.00 22.00 41.00 43.50 62.00 69.00 85.56 97.00 01.04 05.96 12.00 14.00 42.93 45.00 66.50 91.00

Km Hm m

8 — ŁUK Nr2 ∠ =21°, R=75m T=13.90m, SW=1.28m, PSK=27.49m pp= 20m, a=0,4m

9 — ŁUK Nr3 ∠ =10°, R=300m T=26.25m, SW=1.15m, PSK=52.35m

1

1

2 — ŁUK Nr5 ∠ =23°, R=75m T=15.26m, SW=1.54m, PSK=30.11m pp= 20m, a=0.4m

3

4 — ŁUK Nr7 ∠ =6°, R=400m T=20.96m, SW=0.55m, PSK=41.89m

5

PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ SMÓLNIK - PRZERYTKA - MURSK gm. WŁOCŁAWEK - CZĘŚĆ B

SKALA 1:100/1000

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SMÓLNIK - PRZERYTKA - MURSK, gm. WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PROFIL PODŁUŻNY - CZĘŚĆ B
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UWN-NB-8388/546/94/N upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-04-8388/501/96/WN
Data:	Skala: 1:100/1000 Nr rys. 3.1